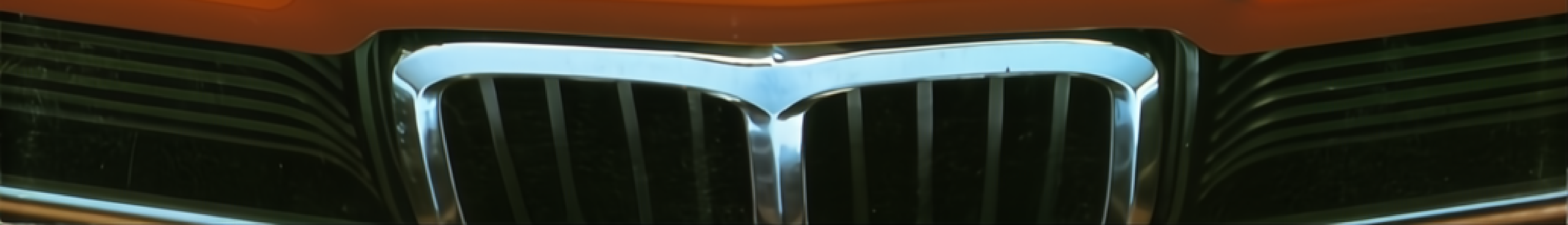
518
520 520i
525 528





Bortom klasstänkandet.

I dagens bilutveckling har BMW varken lagt tonvikten på storlek och anspråksfullhet, flärd eller skryt. I stället har man starkt inriktat sig på att möta trafikens allt hårdare krav. Eftersom det är trafikens realiteter och problem som skapar klasskillnaden mellan olika bilar, är därför konstruktionsidén bakom BMW:s 5-serie en målsättning att nå en koncentration på det som verkligen är viktigt: att inte vara större, men bättre! Med en noggrant avvägd kombination av prestanda och körsäkerhet, av komfort och utrustningskultur – i funktionell design och kompakt format. Den gemensamma grundidén för BMW:s 5-serie åsidosätts aldrig, trots att bilarna i så hög grad kan anpassas efter förarnas personliga önskemål. Vilket av alternativen man än väljer i BMW:s 5-serie, får man en gemensam sak: en framtidsinriktad och därmed framtidssäker bil. När en sådan tankegång visar sig leda till en snabb försäljningsframgång, har det en enda orsak: en ökad bilmedvetenhet! Och därmed följer det starkt växande antalet BMW-förare.



En bils format framgår inte av dess längd.

Det är lätt att i BMW:s 5-serie se konstruktörernas målsättning: att bygga bilar som tillfredsställer kunniga, medvetna förares höga anspråk. Bilar som går långt utöver vad man är van vid i denna storleksklass när det gäller det tekniskt avstämda, den påkostade konstruktionen och noggrannheten i utförandet. Det är summan av dessa egenskaper som ger BMW ett så rikt mått av körglädje, körkultur och körsäkerhet. Något som naturligtvis bidrager till att ge bilarna deras oförlikneliga karaktär.

Kompaktare bilar finns inte i denna klass.
BMW:s 5-serie förenar prestationsförmåga, enastående körsäkerhet, hög körkomfort och en omfattande rad utrustningsdetaljer. Det som skiljer dessa bilar från andra i samma klass är det kompakta formatet. Anspråksfulla köpare inser att stort format är mindre betydelsefullt när det gäller bilar. Det avgörande är att formgivningen, såväl den utvändiga som invändiga, är funktionellt riktig.

Karaktäristik.
Som alla bilar från BMW har också 5-serien en dynamiskt ren linjeföring och ett harmoniskt avvägt förhållande mellan karosseriet och glasytorna. Summan av alla de detaljer, som tillsammans utgör en bil i BMW:s 5-serie, ger ett oförlikneligt och påtagligt elegant intryck – tack vare en formgivning, som inte är ett självändamål, utan resultat av konstruktörernas funktionella tänkande.

Att 5-serien tillhör BMW-familjen, är nu ännu starkare betonat, tack vare att BMW:s välkända frontdekor upptill har integrerats i motorhuven. Bakpartiet har fått en optisk stramare utformning och försetts med större enheter för de olika ljusen.

Bensintankens påfyllningslock är flyttat till den högra bakflygeln.

Kvalitet.
Det avgörande, när det gäller den högvärdiga biltekniken i en BMW, är en medveten investering i överlägsen säkerhet och suveräna prestanda. Och BMW ger alla förutsättningar för att göra denna investering både långfristig och klok. Detta omfattar inte bara det omsorgsfulla valet av högvärdiga materiel, den höga tillverkningskvaliteten och det för BMW typiskt noggranna detaljarbetet. Utan i synnerhet också det ovanligt konsekventa, i hårda test prövade förutseendet, som på lång sikt gör att BMW bibehåller sitt höga värde.

Genom ett helt nytt rostskyddsförfarande – karossen sänks lodrätt ned i ett elektroforetiskt bad – tränger de elektriskt laddade färgpartiklarna in i minsta skrymsle och ger bilen ett säkert grundskydd. Därefter sker själva lackeringen – i flera skikt för att ge en så stark och smidig lackyta som möjligt. Därtill kommer



underredsbehandlingen och BMW:s hålrumsförsegling, som ger hela bilen ett totalt rostskydd. En uppföljning av dessa åtgärder med Tectyl rostskyddsprogram ger ett utomordentligt gott skydd mot framtida rostbildning.


525
ZA 2613


M ZE 2713



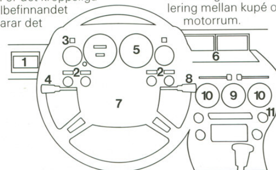
5:e dimensionen.

Vanligen värderas bilar i den internationella toppklassen i fyra dimensioner: motorprestanda, egenskaper, säkerhet och pris. Hos BMW:s 5-serie tillkommer, genom samspelet mellan förare och bil, en femte dimension: form.

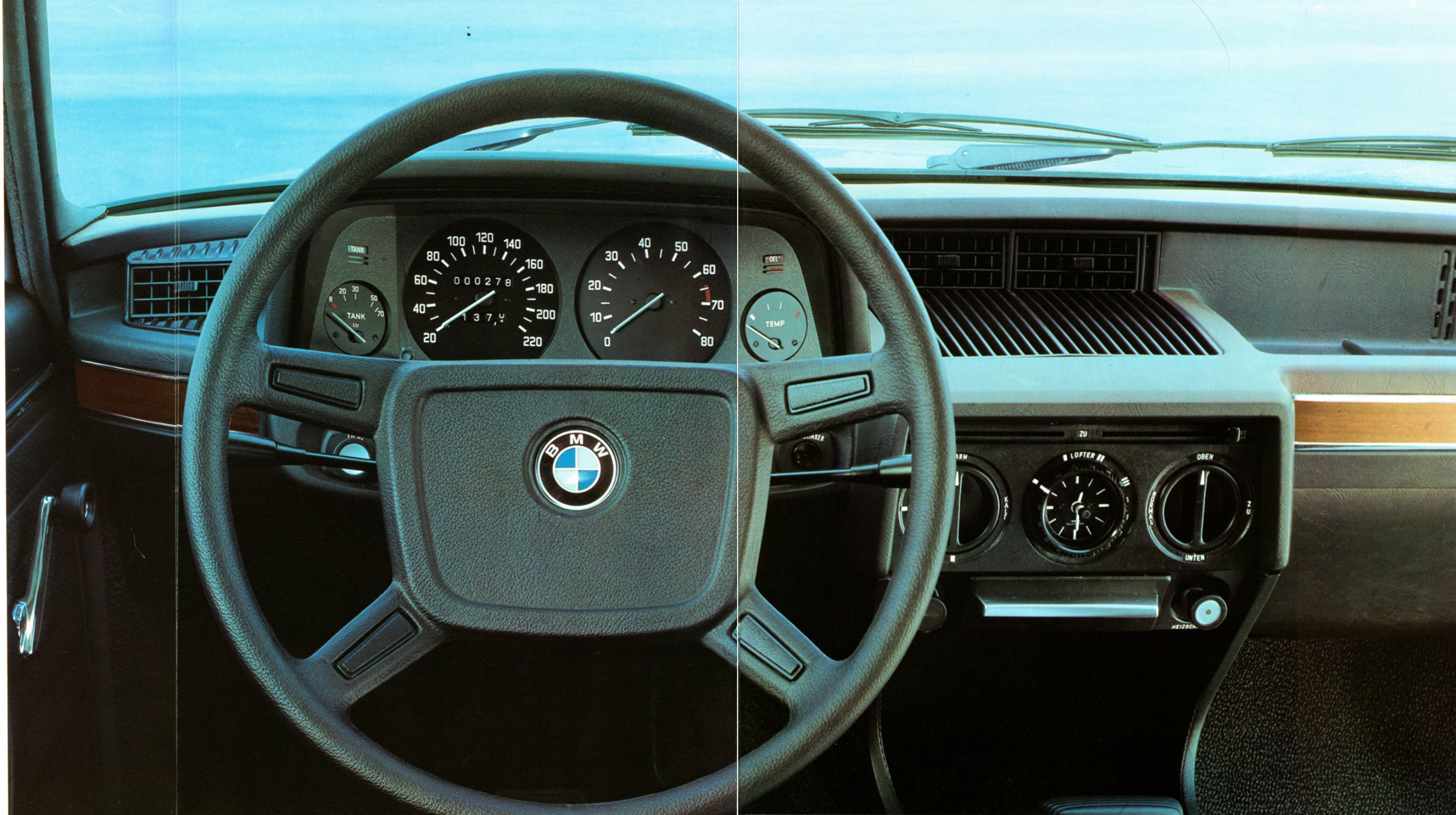

BMW

Förarplatsen:
Avspänningens teknologi.

Den höga förarplatskomforten i en BMW har en uttalad funktion – att ge maximal körsäkerhet. Denna är följd av säker, avspänd behärskning av modern bilteknik. Därför byggs alltid en BMW så, att allt som kan inkräkta på förarens uppmärksamhet, hålls på lägsta nivå. Så att denne med så stor handlingsfrihet som möjligt och med avspänd kropp och vaket sinne kan fatta sina beslut. Till detta samverkar även reglage och instrument, vilkas utformning är resultatet av djupgående biodynamisk och säkerhetsmässig forskning, bl a genom omfattande simulatorförsök.
För det kroppsliga välbefinnandet svarar det utomordentliga värme- och friskluftsystemet. Mycket ingående undersökningar om luftströmmar i kupén ligger bakom placeringen av de individuellt inställbara inblåsnings- och utsläppskanalerna för varm- och kalluft. Detta gör det möjligt att samtidigt få skilda varm- och kalluftszoner i kupén. Så att man kan ha det svalt – och dragfritt – i huvudnivå och lagom varmt kring ben och fötter. Kanalerna för friskluften är separat inställbara i fram- resp. baksätet (se bild på högersidan).
För att ytterligare öka nivån av välbefinnande, har ljudnivån i kupén ytterligare minskats genom ökad isolering mellan kupé och motorrum.

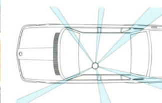


1. Värme- och ventilationsinsläpp, med vertikalt och horisontellt inställbara galler.
   Inställbarheten i sidled sörjer för perfekt defrostverkan på sidorutorna och en reglerbar styrning av friskluften.
2. Kontrollampor för blinkers och helljus, åtdragen handbroms, bromsvätskenivå, laddning och oljetryck.
3. Bensinmätare samt kontrollampa vid utnyttjande av tankreserven (när ca 7 liter återstår).
4. Kombinationsreglage för blinkers, ljustuta, hel- och halvljus samt parkeringsljus.
5. Varvräknare i BMW 520i, i BMW 518 kvartsur.
6. Kanaler för friskluftinsläpp, åtskilda för förare och passagerare, inställbara horisontellt och vertikalt.
7. Greppvänlig, 4-ekrad säkerhetsratt med bred, stoppad centrumplatta.
8. Reglage för vindrutetorkare med två hastigheter och intervallautomatik samt strålkastartorkare.
9. Vridreglage till fläkten. Innanför detta är på BMW 520i kvartskristalluret placerat.
10 Värme- och ventilationsreglage.
11. Kontaktkontrollampa för den eluppvärmda bakrutan.



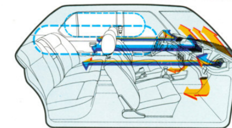
Att se.
Och att synas.

Bilarna från BMW erbjuder enastående siktmöjligheter tack vare de stora fönsterytorna. Dessa medger en utomordentlig runtomsikt, med mycket få döda vinklar.
De kraftiga halogenstrålkastarna lämnar ett brett, vitt ljusflöde vid körning i mörker.
Strålkastartorkarna drivs av två motorer, vilket betyder dubbel säkerhet vid körning i slaskigt väglag. Inte minst viktigt med tanke på att bli upptäckt i god tid av mötande bilister.
Bakljusen är förberedda för montering av ett rött varningsljus att användas i dimma. För större uppmärksamhet av bakifrån kommande bilister.





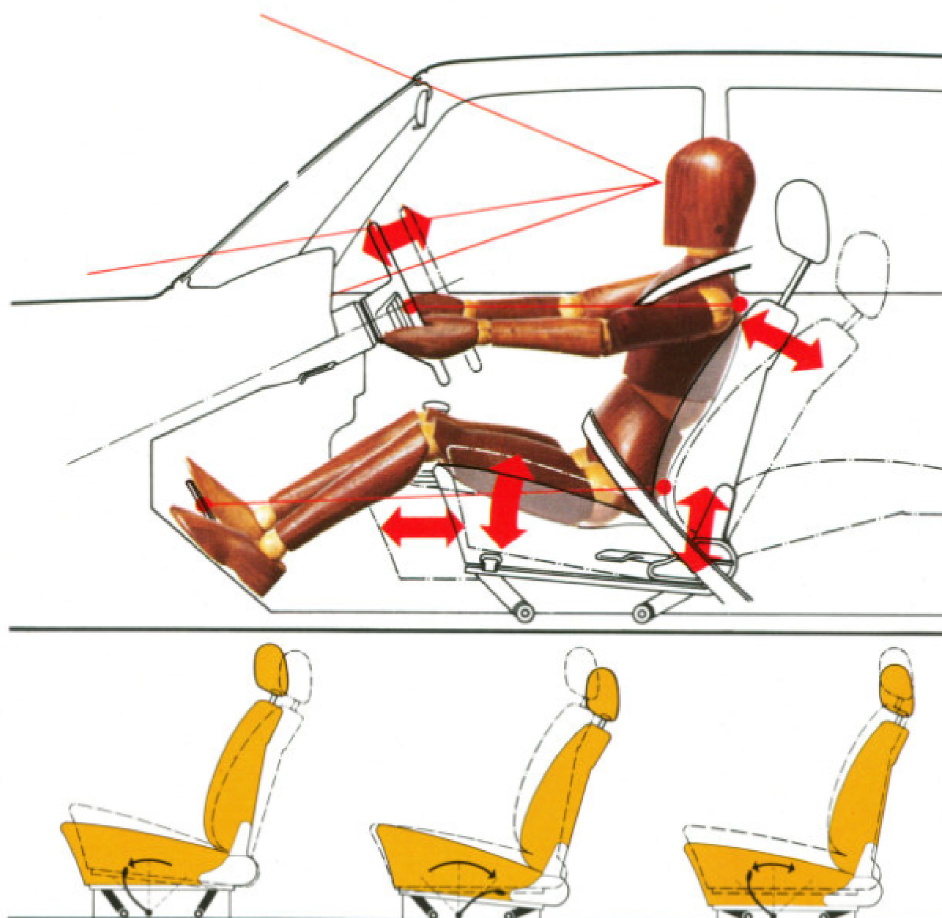
Automatlåda (levereras ej i Sverige till 5-serien).



De noggrant beräknade friskluftströmmarna ger behaglig svalka i huvudhöjd och även vid full styrka på fläkten dragfrihet i kupén.

Omtanken om individens bekvämlighet: Ett viktigt bidrag till körsäkerheten.

Att sitta avspänt är grundförutsättningen för säker, kontrollerad bilkörning. De mått och steg, som BMW vidtager för att tillgodose detta krav, är både omfångsrika och påkostade. Ingenting har besparats när det gäller utformningen och materialet för sätena, vilka motsvarar de strängaste anatomiska krav. Stoppningen ger både ett perfekt stödjande underlag för kroppen och ett mycket gott sidostöd. Sätenas fjädring är exakt avstämd med bilens stötdämpare till en funktionellt samverkande enhet. Sätenas fastsättning och hela sätesmekanismen är absolut tillförlitlig och hållbar – en väsentlig faktor för den inre säkerheten vid kollisioner.



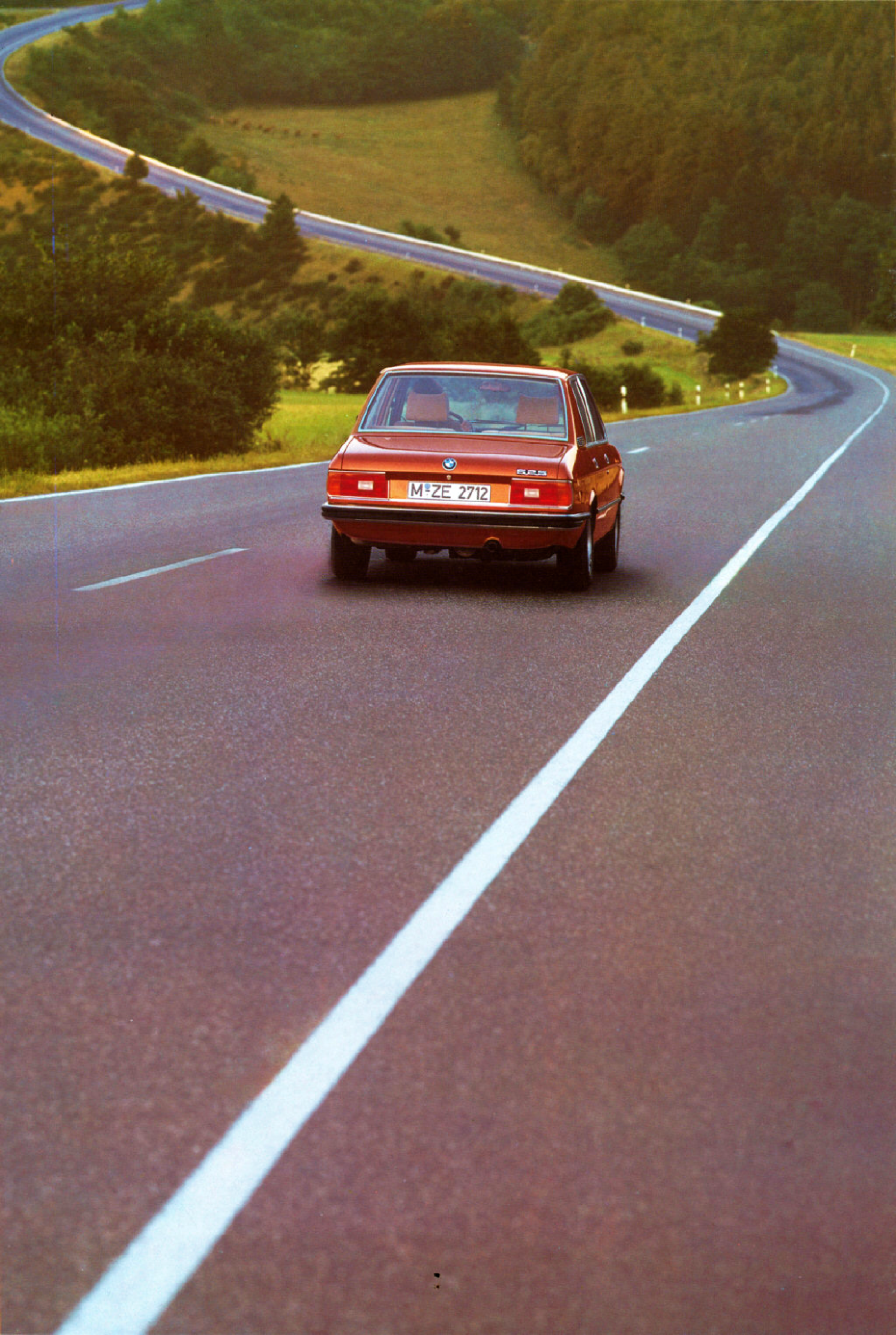
Den optimala anpassningen av bilen till föraren: BMW:s sätes-, sikt- och manöversystem.

Med detta system, som är standard i 520i, blir komforten och manöversäkerheten ännu större. Ratten är steglöst justerbar i längdled och förarsätet kan ställas in i olika höjder och sätesvinklar för att exakt passa varje individuell förare. Främre ryggstöden kan dessutom lätt ställas in från lodrätt till liggande viloläge.

Detta utrustningssystem understryker vår uppfattning om att körkomfort egentligen är konsten att göra körsäkerheten attraktiv genom att söka uppnå bästa möjliga körförhållanden för föraren.

Luftkonditioneringsanläggning kan erhållas som extrautrustning till BMW 520i.




525
M ZE 2712


1.



2.



3.


4.


5.


6.


7.




8.

Utrustningsskillnader: En fråga om individualitet.

Det är bara rimligt att den individualitet, som präglar varje BMW i 5-serien, utvecklats ytterligare tack vare ett intelligent, sammanställt utrustningsprogram. Alla bilar har en omfattande standardutrustning:

BMW 518 och 520i: Kvartsur på instrumentpanelen
BMW 518, 520i: Förvaringsfack i framdörrarna (bild 3)
BMW 520i: Växelspaksknopp av trä (bild 4)
BMW 520i: Nedfällbart mittarmstöd i baksätet (bild 5 och 6)
BMW 520i: Låsbart tanklock
BMW 520i: Varvräknare (bild 2)
BMW 520i: Förkromade navkapslar
BMW 520i: Inställbar sitthöjd och rattstång

Extrautrustning. För individuella krav: Svaret på BMW-förarens speciella önskemål är ett rikt urval av förnuftig extrautrustning.

BMW:s lättmetallfälgar ger en minskning av den ofjädrade vikten och höjer därigenom körsäkerheten (bild 12).

Från förarplatsen elektriskt manövrerbara yttre backspeglar (bild 1).

Bilradio, t ex BMW Bavaria (bild 9).

Elektriskt eller manuellt manövrerbar taklucka (bild 8).

Halogendimljus (bild 11).

Sportratt (bild 10). Denna modell levereras ej i Sverige.

3-punkts rullbälte (standardutrustning i Sverige) samt bakre nackskydd inställbara i olika höjdlägen och vinklar (bild 7).



9.


10.


11.


12.

Förare och passagerare trivs ihop i BMW.

Tack vare den enastående utrustningskulturen i BMW:s 5-serie, har både förare och passagerare bekväma sittplatser. Benutrymmet i baksätet är väl tilltaget och sätenas ryggstöd har den rätta lutningen för högsta sittkomfort. På BMW 520i är bakre mittarmstöd standard. BMW:s förnämliga chassikonstruktion bidrar också till att göra långturen verkligt angenäm för passagerarna i baksätet. De breda dörrarna gör det lätt att stiga in och ur bilen. Bakre nackskydd är extrautrustning.



Helheten är mer än summan av detaljerna.

Det är inte enbart de många tekniskt briljanta lösningarna som skiljer en BMW från andra bilar. En BMW utmärks främst av den harmoniska samordningen mellan bilens detaljer – en förening som bildar den överlägsna helhet som varje BMW är. Ett vitalt avvägt förhållande mellan prestanda, storlek, komfort och körsäkerhet.

BMW-motorn är en av världens mest beprövade. En perfekt kombination av höga prestanda och elasticitet, körkultur och driftsekonomi.

Den utomordentliga dynamiken och styrkan hos BMW-motorn är optimalt anpassad till chassikonstruktionen. BMW:s typiska kombination av fjäderben fram och snett bakåtriktade gummilagrade länkarmar bak, ger en suverän väghållning.

Den fyrväxlade växellådan medger snabb och precis växling med mycket korta rörelser.

Styrningen är exakt och medger utan ansträngning snabba korrigeringar även vid höga hastigheter.

Med tyngdpunkt på det väsentliga.

BMW är en symbol för höga prestanda. Men det mål som är uppsatt för BMW:s konstruktörer är inte högsta möjliga hastighet, utan en optimal förening av kraft och flexibilitet inom de vanligaste hastighetsområdena.

Höga prestanda ger inte bara säkerhet utan också komfort. BMW-motorns höga prestanda och elasticitet minskar den fysiska och psykiska belastningen på föraren, så att han lugn och avspänd kan koncentrera sig på trafikrytmen. Det är denna konstruktionsmässiga grund som gör det lätt för föraren att uppnå en hög nivå av körsäkerhet, att anpassa sig till trafiken, att reagera snabbt och säkert samt att samarbeta med sina medtrafikanter.

En fullständig demonstration av en BMW bör omfatta en provtur på en tätt trafikerad huvudled, där genomsnittshastigheten ligger under 100 km/tim. Här visar sig BMW:s motorstyrka från sin bästa sida genom den säkerhetskänsla och komfort som den förmedlar.

BMW-motorn: Dynamisk aktivitet.

I dagens trafik är varje förare tvungen att följa den omgivande fordonsströmmen i ett tempo med ömsom snabb, ömsom långsam körning. När trafikrytmen ständigt växlar – ja, då fordras det att förarens uppmärksamhet hela tiden är på toppunkten. Som BMW-förare känns det därför tryggt att blixtsnabbt kunna utnyttja motorns kraftreserver – när de verkligen behövs.

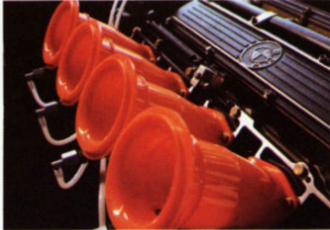
BMW:s motorer är resultatet av dels många år av teknisk forskning, dels av de erfarenheter som gjorts vid olika biltävlingar. Erfarenheter som ligger till grund för dagens motorer med sin utomordentliga styrka, flexibilitet, driftsekonomi och livslängd. Och egenskaper som till stor del bygger på ett brett varvtalsregister och ett högt vridmoment.



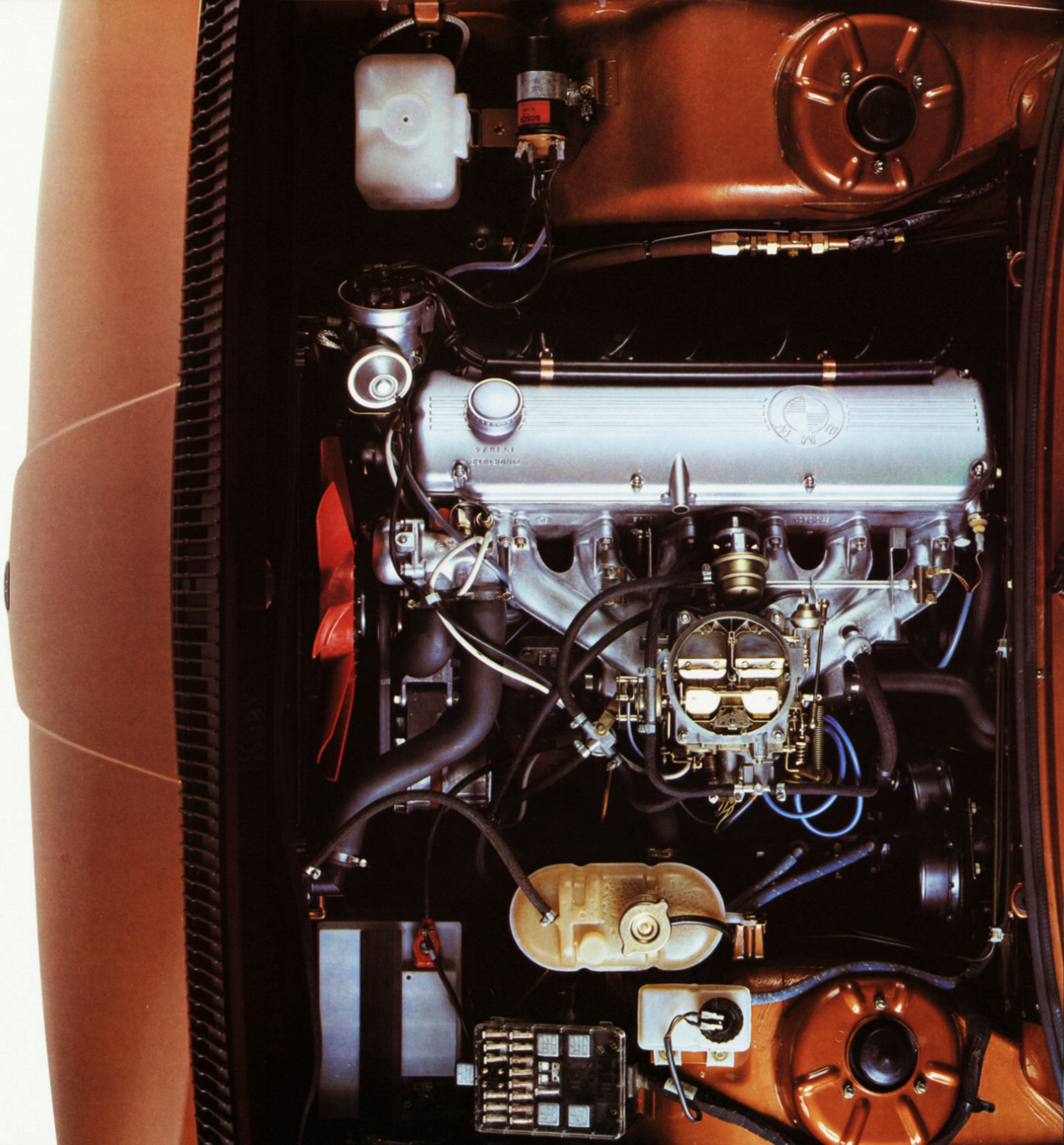
BMW 520i har utrustats med ett nytt förbränningsrum för att bättre kunna förbränna bränslet. Härigenom uppvisar motorerna en utomordentligt låg bränsleförbrukning samt renare avgaser i förhållande till de höga effekterna.



BMW:s 4-cylindermotorer har överliggande kamaxel. De hängande ventilerna är V-ställda samt sidoförskjutna i förhållande till varandra. En konstruktion som gör motorerna hållbara även vid konstant höga varvtal.



Höga prestanda som inte bara ökar körsäkerheten utan också motorns livslängd.
Ett utomordentligt vridmoment är den avgörande förutsättningen för större tillförlitlighet, styrka, elasticitet och livslängd. Motorer som redan i sitt mellanregister är vuxna alla trafiksituationer, behöver inte utsättas för det slitage som alltför kraftig uppvärmning innebär.
Det nykonstruerade, sfäriska förbränningsrummet ger en optimal virvelblandning och en jämn förbränning vid en hög temperatur. Detta ger motorn en ovanligt låg bränsleförbrukning samt renare avgaser i förhållande till den höga effekten. Den omsorgsfulla balanseringen av vevaxeln ger BMW-motorn en i det närmaste vibrationsfri, turbinliknande gång.




M·ZE 2712
M·ZE 2713



BMW:s hjulupphängning:
Säkerhet och komfort
i perfekt förening.

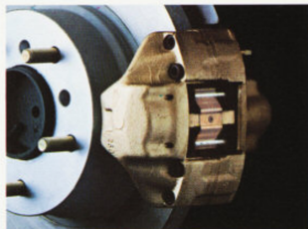
BMW:s hjulupphängning – med fjäderben fram och länkarmar bak – räknas till världens pålitligaste och säkraste chassikonstruktioner. Bakom denna konstruktion ligger både många års bilteknisk forskning och omfattande lärdomar från tävlingsbanorna. BMW:s suveräna vägegenskaper beror på ett mycket påkostat detaljarbete och det välavvägda samspelet mellan fjädring, stötdämpning och de övriga chassikomponenterna. Detta kommer till uttryck i ett enastående väggrepp, framstående kurvsäkerhet och en behaglig åkkomfort, något som i hög grad bidrar till körsäkerheten.

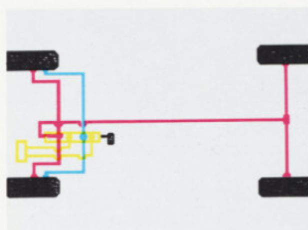
Körsäkerhet är för BMW inte en fråga om vägbanans kvalitet.

Det exakt avstämda förhållandet mellan fram- och bakaxeln är ännu ett exempel på det forskningsarbete som BMW bedriver. Den separata hjulupphängningen innebär att varje hjul anpassar sig individuellt efter vägbanans beskaffenhet. Vid snabb körning genom en kurva intar det yttre framhjulet en sådan vinkel att de sidoförande krafterna lättare kan mötas. Detta ger ett bättre väggrepp samtidigt som det är lättare att styra bilen genom kurvan.

Alla bilar i BMW:s 5-serie har ett tvåkrets bromssystem med bromskraftförstärkare. BMW 518 och 520i har skivbromsar fram och stora trumbromsar bak. Bromssystemet har en bromstrycksregulator som reducerar bromskraften på bakhjulen. Därigenom förhindras att dessa låser sig och orsakar sladdning.

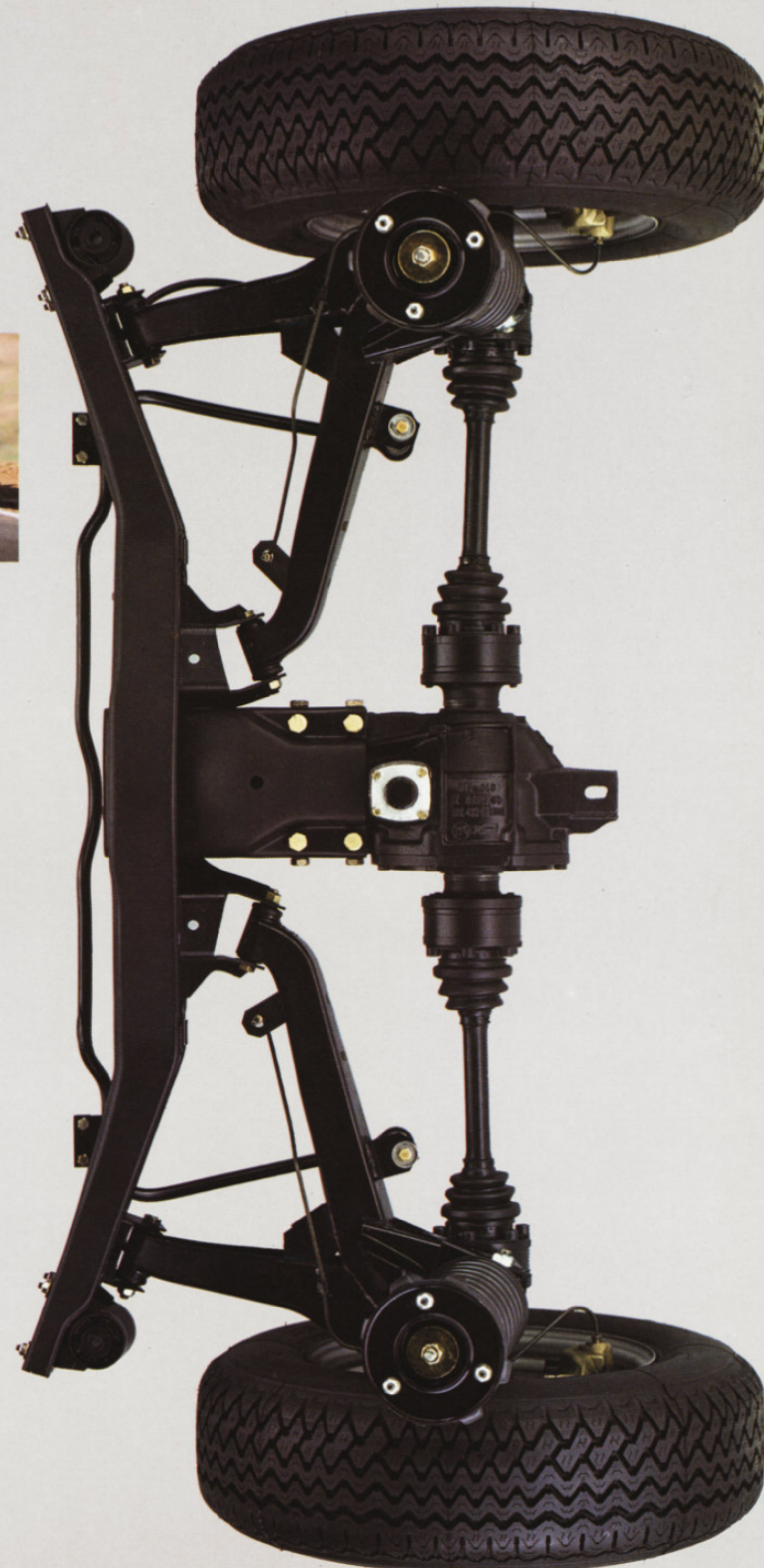
Bromssystemet är anpassat till motorernas höga effekt och den förnämliga chassikonstruktionen. Föraren har därför full kontroll över bilen i alla situationer. Förutom den normala bromskretsen, som verkar på alla fyra





hjulen, finns på BMW ytterligare en krets dragen till frambromsarna. Detta innebär att om en av kretsarna skulle skadas och falla bort, har den återstående alltid full verkan på framhjulen, där bromseffekten är viktigast.





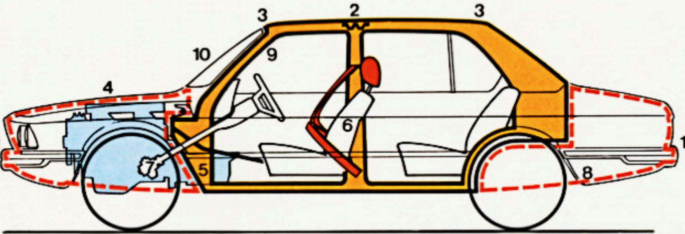
Den passiva säkerheten i en BMW.

En BMW innehåller inte endast en mängd säkerhetsdetaljer som i sig själva är påkostade. Bakom varje BMW finns en solid säkerhetskonstruktion baserad på otaliga tester vid BMW:s egna anläggningar. Tester som utförts med målsättningen att skapa ett så bra skydd som möjligt för varje form av olyckstillfälle.

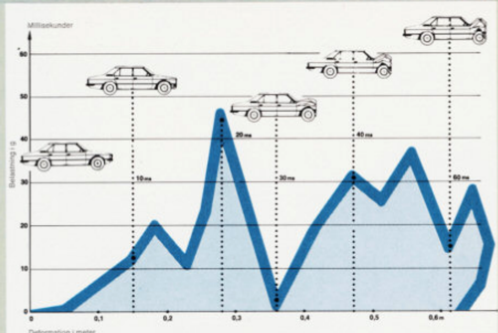
Målsättningen för BMW-forskningen: Säkerheten.
BMW har en av Europas modernaste testanläggningar vad beträffar säkerhetsforskning av personbilar. Såväl enskilda detaljer som hela konstruktioner utprovas regelbundet och med mycket hög precision. Den tekniska utrustningen medger att testerna blir så verklighetstrogna som möjligt. Från mängder av simulatorförsök och kraschtester, samlas resultaten in och bearbetas med den moderna datateknikens hjälp. Analyseringen av databeräkningarna är den säkerhet som finns inbyggd i varje ny BMW.

Balanserad rörelseenergi.
En BMW har förprogrammerade, energiupptagande deformationszoner i front- och akterpartierna (1). Utformningen av frontpartiet är anpassat till den fasthållande funktionen hos bilbältet så att uppbromsningen av bilens och kroppens rörelser blir så mjuk som möjligt. Detta förlopp beskrivs närmare i diagrammet, där en BMW 520i frontalkolliderar i en hastighet av 50 km/tim med en betongmur. Framvagnsdeformationen är ca 60 cm. Den breda kurvan visar hur en normalperson med bilbälte belastas under det ca 60 tusendelar av en sekund varaktiga händelseförloppet. Tack vare bilbältet utsätts inte kroppen för s k toppbelastning.

BMW har satt säkerheten i system.
Passagerarutrymmet är konstruerat som en säkerhetscell, omgiven av ett system av olika förstärkningsanordningar. Inbyggd störtbåge i taket (2) och specialkonstruerade, skyddande balkar längs taket och över front och bakrutan (3) ger maximal säkerhet vid voltning. Motorhuven är så konstruerad att den viks ihop vid en frontalkollision för att inte tränga in genom vindrutan (4). Kardantunnelns placering och konstruktion samt en kraftig mellanvägg hindrar motorn och växellådan från att tränga in i kupéutrymmet (5). Vid en kollision eller voltning förblir dörrarna stängda tack vare säkerhetslåsen. De kan också lätt öppnas utifrån efter ett olyckstillfälle (6). Säkerhetsratten har förskjutbar rattaxel och styrsnäckan ligger skyddad bakom framaxeln (7). Bränsletanken är placerad utanför säkerhetscellen i en speciell skyddszon (8). Hela kupéutrymmet är klätt med stötdämpande material. Instrumentpanelen och alla reglage är elastiska och deformerbara (9 och 10).



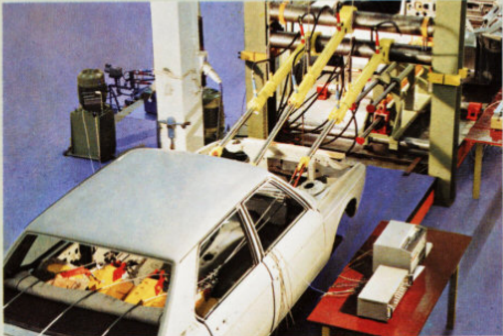


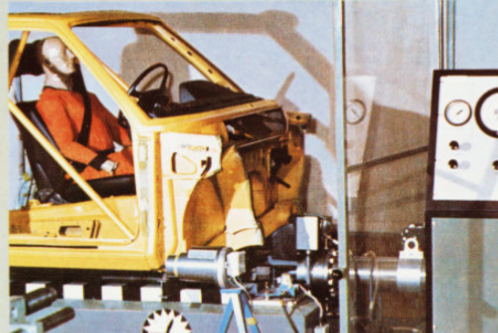

Diagram visande deformationsmönstret hos BMW 520i.

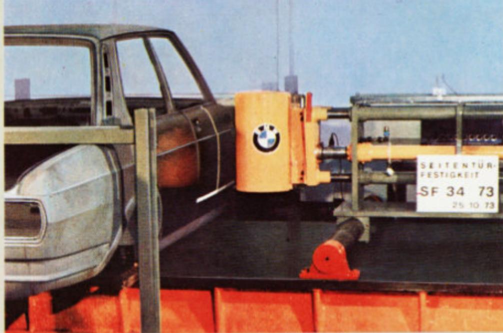

Hållfasthetsprov av takkonstruktionen.



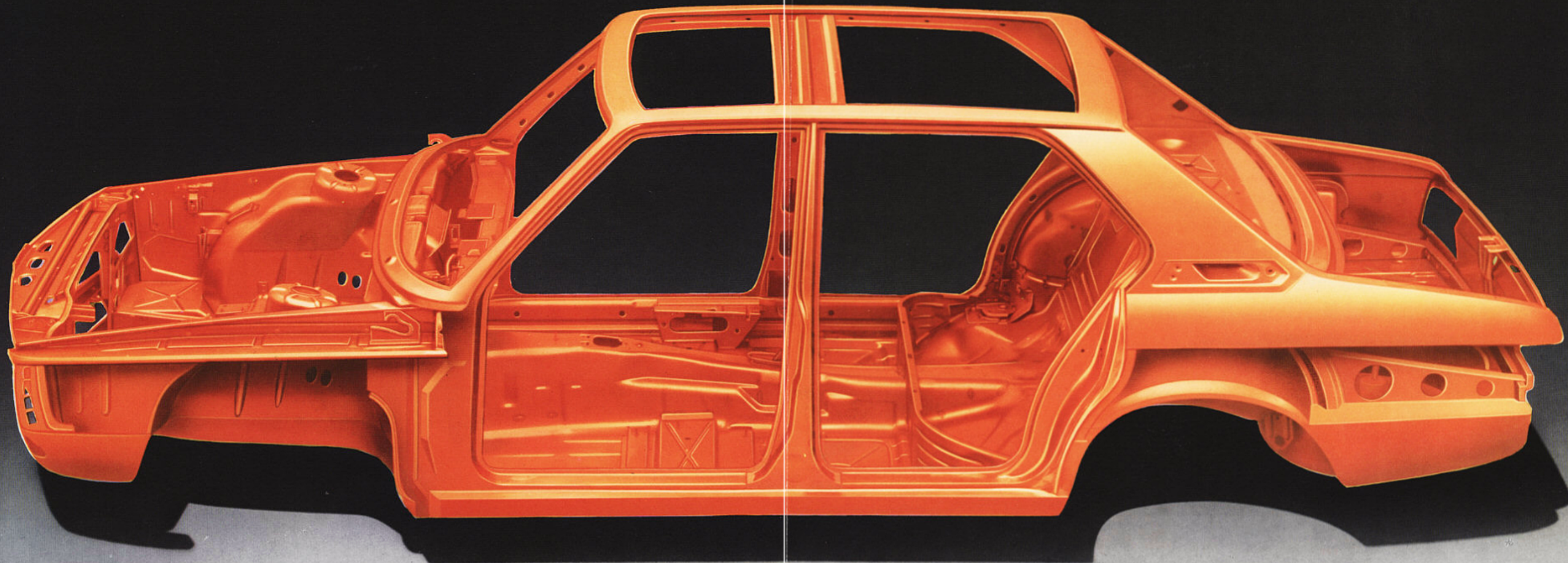
Voltningstest för prov av säkerhetscellens hållbarhet.

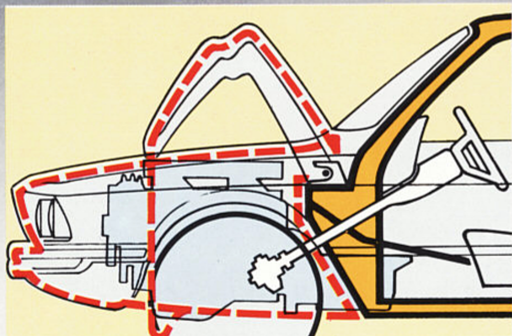

Hållfasthetsprov av rullbältenas fästpunkter.

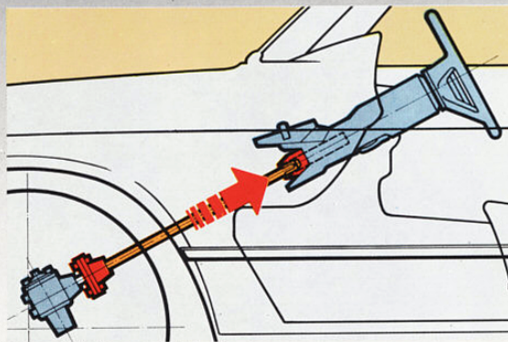

Kollisionssimulering med testsläde.

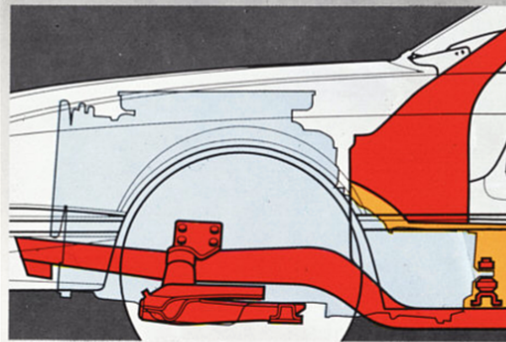


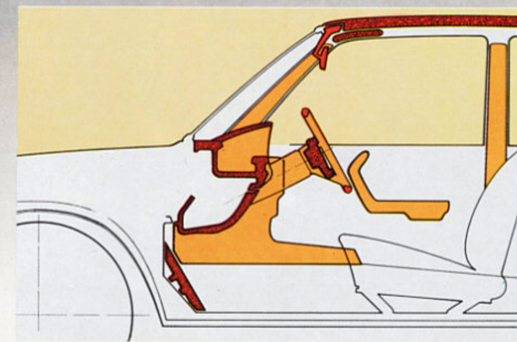
Prov av dörrarnas förmåga att ta upp sidokrafter.



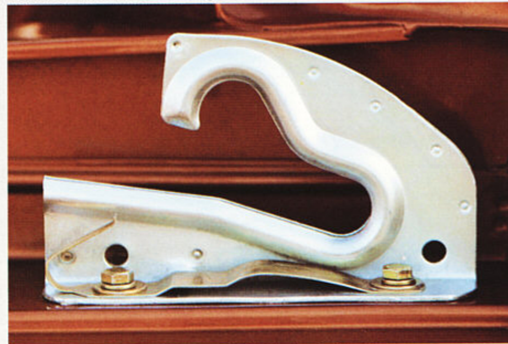

Motorhuvens deformationsmönster.


Ratten är deformerbar i längdled.

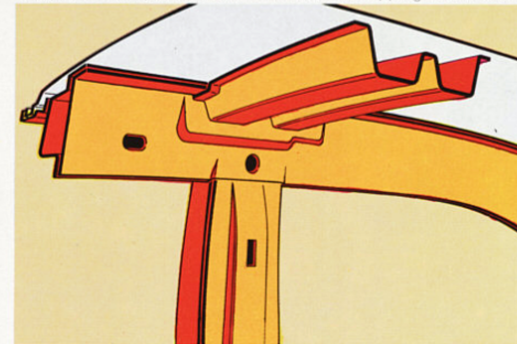

Kraftiga förstärkningar fram fångar upp rörelseenergin.


Kupéutrymmet är på utsatta ställen klätt med stötupptagande material.


Systematisk säkerhet i framsätet: Nackskydd och 3-punkts bilbälte (bältet på bilden avviker från det svenska utförandet).


Motorhuvens låsanordningar vid de bakre infästningarna förhindrar att huven lossnar vid en kollision.


BMW:s dörrlås förhindrar att dörrarna slås upp ofrivilligt vid en kollision eller voltning.


Inbyggd skyddsbygel i taket (ej på modeller med taklucka).



Den sanna körglädjen.

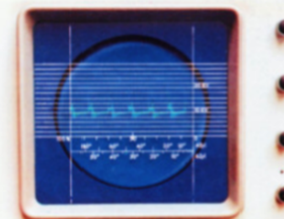
BMW ger körglädje – detta är BMW-organisationens slagord världen över.

Men körglädjen är inte bara känslan av att kunna köra en bil med utomordentliga vägegenskaper och högsta komfort. Bilens service är i lika hög grad betydelsefull.

Trots de påkostade detaljerna i varje BMW-modells konstruktion, är det skötseln som är avgörande för de prestanda bilen skall kunna uppvisa under många år.

Därför är BMW:s service utbredd över hela landet med ett omfattande nät av serviceställen, bestående av specialutbildad personal och modernaste verktygsutrustning.

BMW-service finns idag i mer än 100 länder. En



trygghetsfaktor av betydande mått.

BMW Electronic Programtestanläggning ger på oscilloskopet en exakt bild på tänd- och förbränningsförloppet i varje cylinder.

<table>
<tr><th></th><th>BMW 518</th><th>BMW 520i</th></tr>
<tr><td rowspan="5">Mått och vikter</td><td colspan="2">4-dörrars helsvetsat säkerhetskarosseri med stötabsorberande zoner i fram- och bakparti. Bottenplattan förstärkt av längs- och tvärgående balkar.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Längd 4620 mm, bredd 1690 mm, höjd obelastad 1425 mm, hjulbas 2636 mm, spårvidd fram 1406 mm, spårvidd bak 1442 mm, vänddiameter 10,50 m, dörrbredd fram 1000 mm, dörrbredd bak 870 mm, sittbredd fram separata stolar 570 mm, sittbredd bak genomgående baksäte 1380 mm, skulderbredd fram 1380 mm, skulderbredd bak 1375 mm, bagageutrymme ca 620 l</td></tr>
<tr><td colspan="2">Bränsletank ca 70 l</td></tr>
<tr><td>Tjänstevikt ca 1360 kg
Högsta tillåtna last ca 1760 kg
Totalvikt 400 kg</td><td>Tjänstevikt ca 1390 kg
Högsta tillåtna last ca 390 kg
Totalvikt 1780 kg</td></tr>
<tr><td colspan="2">Släpvagnsvikt bromsad 1400 kg, obromsad 500 kg
Maximal taklast 75 kg</td></tr>
<tr><td rowspan="11">Motor, prestanda</td><td colspan="2">4 cylindrar</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fyrtakts, vätskekyld radmotor med sfäriska virvelkammarförbränningsrum, överliggande kamaxel, snedställda ventiler, trycksmörjning med rotorpump, fullflödesfilter</td></tr>
<tr><td colspan="2">5-lagrad vevaxel med 8 motvikter</td></tr>
<tr><td colspan="2">Cylindervolym 1990 cm³. Slaglängd 80 mm. Cylinderdiameter 89 mm</td></tr>
<tr><td>Effekt 109 DIN hk (80 kW) vid 5800 v/min. Vridmoment 16,0 kpm (160 Nm) vid 3700 v/min. Kompressionsförhållande 8,1:1. DIDTA 32/32 registerförgasare med startautomatik</td><td>Effekt 125 DIN hk (92 kW) vid 5700 v/min. Vridmoment 17,5 kpm (175 Nm) vid 4350 v/min. Kompressionsförhållande 9,3:1. Mekanisk bränsleinsprutning typ Bosch K Jetronic</td></tr>
<tr><td colspan="2">Tändfördelare med varvtalsbegränsare, centrifugal- och vakuumreglering</td></tr>
<tr><td colspan="2">Växelströmsgenerator 12 V 45A/630 W. Batteri 12 V 55 Ah</td></tr>
<tr><td colspan="2">Växellåda 4-växlad synkroniserad. I 3,76 II 2,02 III 1,32 IV 1,00 Back 4,10</td></tr>
<tr><td>Bakaxelutväxling 4,1:1</td><td>Bakaxelutväxling 3,9:1</td></tr>
<tr><td>Toppfart 170 km/tim
Acceleration från 0–100 km/tim 13,5 sek</td><td>Toppfart 181 km/tim
Acceleration från 0–100 km/tim 11,3 sek</td></tr>
<tr><td>93 oktan enl. ROZ</td><td>98 oktan enl. ROZ</td></tr>
<tr><td rowspan="9">Chassi och bromsar</td><td colspan="2">Hjulupphängning fram: Individuell hjulupphängning med snedställda fjäderben, hydrauliska teleskopstötdämpare och spiralfjädrar, fjädringsväg 200 mm. Krängningshämmare. Bak: Individuellt upphängda hjul med snett bakåtriktade länkarmar lagrade i Silentblock, fjäderben med teleskopstötdämpare och spiralfjädrar, fjädringsväg 220 mm</td></tr>
<tr><td></td><td>Krängningshämmare bak</td></tr>
<tr><td colspan="2">Styrning: ZF-Gemmer med skruv och rulle, tredelat parallellstag</td></tr>
<tr><td colspan="2">Utväxlingsförhållande totalt 19,1:1</td></tr>
<tr><td>Fälgar 5 1/2 J×14 H2.</td><td>Fälgar 5 1/2 J×14 H2 + fälgringar</td></tr>
<tr><td>Stålradialdäck 175 SR 14</td><td>Stålradialdäck 175 HR 14</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dubbelt tvåkrets bromssystem med bromskraftförstärkare</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fram: 4-kolvs skivbroms med fast bromsok och automatisk justering, skivdiameter 280 mm, kyllufthål i fälgarna för kylning av bromsskivorna</td></tr>
<tr><td colspan="2">Bak: Självjusterande trumbroms med Simplex självcentrerande backar och bromstrycksreglering, trumdiameter 250 mm. Handbroms mekaniskt verkande på bakhjulen</td></tr>
<tr><td>Utrustning utvändigt</td><td colspan="2">"Runt hörnet"-dragna, gummiklädda stötfångare. Gummilister längs karossidorna. Helt nedsänkbara sidorutor fram och bak. Utvändiga, antireflexbehandlade backspeglar. 4 halogenstrålkastare som automatiskt släcks med tändningen. Strålkastartorkare. 2 backstrålkastare. Varningsblinkers. 2 starktonssignalhorn. Vindrutetorkare med 3 hastigheter varav en med duggregnsinställning (pausrelä). Eluppvärmd bakruta</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Utrustning invändigt</td><td colspan="2">Friskluft-högeffektvärme genom kall- och varmluftsblandning. Trestegsfläkt. Direktverkande varmluftsreglering, fininställningsmöjlighet av temperatur för ben- och innerutrymme genom rattar, defrostersystem för vind- och sidorutor, frisklufttillförsel i instrumentpanel och vid benutrymme, ventilationsutsläpp vid bakre sidostolparna (ej modeller med taklucka). Instrumentpanel med hastighetsmätare, väg- och trippmätare, bränslemätare, kylvätsketemperaturmätare, cigarettändare. Innerbelysning med kontakter i samtliga 4 dörrar. Spolarautomatik (spolning+korttidsbegränsad gång av vindrute- och strålkastartorkare). Belysta rattar för värme/luft, steglöst reglerbar orangefärgad instrumentbelysning, elektronisk kvartskristallklocka, kontrollampor för laddning, blinkers/varningsblinkers, oljetryck, bränslereserv, bromsvätskenivå, handbroms, helljus. Belyst handskfack, avlastningsfack mellan framstolarna och ovanpå instrumentpanelen. Centralkontakt i motorrummet för elektroniskt test</td></tr>
<tr><td></td><td>Varvräknare</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dörrlås av säkerhetstyp. Barnsäkring på bakdörrarna. Kurvhandtag. Avbländbar innerbackspegel. Säkerhetsaskkopp i instrumentpanelen och ytterligare 2 askkoppar bak. Mjuka heltäckande golvmattor. 3-punkts bilbälten fram och bak. Ställbara separata framstolar med nackskydd. Armstöd vid dörrarna fram och bak. Bagagerumsbelysning</td></tr>
<tr><td></td><td>Rattstången steglöst reglerbar i längdled. Förarstolen ställbar även i höjdled samt i olika sätesvinklar. Fällbart armstöd i baksätets mitt. Golvmatta i bagageutrymmet</td></tr>
<tr><td>Utrustning mot pristillägg</td><td colspan="2">Följande kan erhållas i samband med beställning från BMW-fabriken: Taklucka. Metalliclackering. Differentialbroms. Färgade rutor. Till BMW 520i kan även elektriska fönsterhissar samt luftkonditioneringsanläggning erhållas. Som tillbehör finns även: Nackskydd för baksäte. Lättmetallfälgar. Släpvagnsfjädring. Halogen dimljus. Halogen fjärrljus. Radio, alt. radio med stereobandspelare. Ytterspeglar elektriskt manövrerade från förarplatsen. Golvmattor av gummi. Överdrag till stolar och baksäte</td></tr>
<tr><td>Garantier</td><td colspan="2">1 års nybilsgaranti. 3 års vagnskadegaranti. 6 års Tectyl rostskyddsprogram</td></tr>
</table>

OBS! I den svenska standardutrustningen ingår inte radio, lättmetallfälgar, taklucka och luftkonditioneringsanläggning. BMW 520, 525 och 528 levereras ej i Sverige.

Då tryckningen av detta prospekt skett före den svenska typbesiktningen av bilarna, är vissa av ovanstående uppgifter inte slutgiltigt fastställda.
Rätt till ändringar av konstruktion och utrustning förbehålles.



BMW ger körglädje

6 11 03 03 68
2/76 VM
Printed in West Germany

